Б1.В.19 ИНЖЕНЕРНЫЕ СООРУЖЕНИЯ И ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОСЕРВИСА

Направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортнотехнологических машин и комплексов Профиль Сервис транспортных и технологических машин и оборудования

1. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП

1.1. Цель и задачи дисциплины

Бакалавр по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов должен быть подготовлен к экспериментально-исследовательской производственно-технологической, сервисно-эксплуатационной деятельности.

Цель дисциплины — формирование у студентов системы профессиональных знаний, умений и навыков при решении инженерно-технических задач, проектировании в соответствии с экологическими нормами и правилами инженерных сооружений, связанных с эксплуатацией и обслуживанием транспорта и транспортного оборудования в сельском хозяйстве, формирование знаний по эксплуатации технологического оборудования.

Задачи дисциплины:

- обучение основам проектирования на примере расчета и конструирования инженерных сооружений по защите здоровья человека и окружающей среды;
- овладение методами борьбы с негативным влиянием автотранспорта на окружающую среду и человека;
- ознакомиться с научной аппаратурой и приборными методами проведения экологической экспертизы;
 - научиться решать конкретные задачи.

1.2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (показатели сформированности компетенций)

Планируемые результаты освоения	Планируемые результаты обучения по дисциплине		
ОПОП (компетенции)	знания	умения	навыки
ПК-41	Обучающийся должен знать:	Обучающийся дол-	Обучающийся
способен использо-	требования нормативно-	жен уметь: выбирать	должен владеть:
вать современные	правовых актов к инженер-	и оптимизировать	знаниями в сфере
конструкционные	ным сооружениям предприя-	размещение инже-	обеспечения эко-
материалы, в прак-	тий автосервиса; классифика-	нерных сооружений	логически без-
тической деятельно-	цию, назначение, конструк-	в предприятиях авто-	опасной эксплуа-
сти по техническому	цию инженерных сооружений;	сервиса (Б1.В.19-У.1)	тации инженерных
обслуживанию и те-	основные принципы и после-		сооружений пред-
кущему ремонту	довательность конструирова-		приятий автосер-
транспортных и	ния нестандартных инженер-		виса (Б1.В.19-Н.1)
транспортно-	ных сооружений; прочност-		
технологических	ные расчеты узлов и деталей		
машин и оборудова-	при конструировании элемен-		
РИН	тов инженерных сооружений		
	(Б1.В.19-3.1)		

ПК-43	Обучающийся должен знать:	Обучающийся дол-	Обучающийся
владение знаниями	технологию изготовления	жен уметь: обосно-	должен владеть:
нормативов выбора и	деталей и узлов инженерных	вывать необходи-	методами монтажа
расстановки техно-	сооружений, свойства	мость проектирова-	инженерных
логического обору-	применяемых материалов для	ния, выбрать наибо-	сооружений в
дования	производства инженерных	лее рациональное	предприятиях
	сооружений; особенности	конструктивное ре-	автосервиса;
	ремонта и модернизации	шение, разработать	методами борьбы с
	инженерных сооружений;	конструкцию на ос-	негативным
	устройство сооружений,	нове действующих	влиянием
	снижающих негативное	ГОСТов и опреде-	автотранспорта на
	влиянием автотранспорта на	лить экономическую	окружающую
	окружающую среду и	эффективность со-	среду и человека,
	человека, устройство и	зданного проекта	методами работы с
	принцип работы контрольно-	(Б1.В.19-У.2)	контролирующей
	диагностической аппаратуры,		аппаратурой,
	применяемой в области		применяемой в
	экологической безопасности		области
	(Б1.В.19-3.2)		экологической
			безопасности
			(Б1.В.19-Н.2)